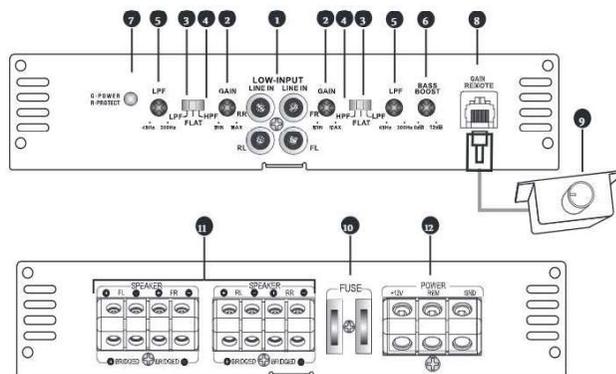


# HURRICANE

## MANUAL DE INSTRUÇÕES H1 360.4



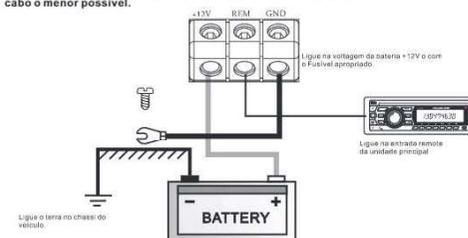
### INSTRUÇÕES DE CONTROLES E FUNÇÕES



- 1 LOW INPUT**  
Entrada de canais esquerdo e direito do sistema do amplificador. Saida pré-amplificada da unidade (CD Player, DVD e etc.) ou qualquer eletrônico externo como crossovers devem ser ligados a este.
- 2 GAIN**  
Vista para controle de volume.
- 3 CROSSOVER**  
Seletor opcional para filtro high pass (HPF) / filtro full pass (FLAT) / filtro low pass (LPF).
- 4 HPF**  
Frequência high pass 250Hz (não ajustável).
- 5 LPF**  
Frequência Low pass ajustável, a frequência irá variar de 45Hz até 300Hz.
- 6 BASS BOOST**  
Variação de 0dB até 12dB.
- 7 LUZ DE INDICAÇÃO**  
Quando este LED estiver com a luz azul acesa, significa que o amplificador está funcionando normalmente. Quando este LED estiver com a luz vermelha acesa, significa que o amplificador está no modo proteção.
- 8 CONTROLE REMOTO**  
Deve ser ligado no GAIN REMOTE para reforçar o ganho. Por favor gire o knob do volume ao máximo antes de usar o remote.
- 9 REMOTE CONTROLLER**  
Gire o botão do volume para aumentar o ganho de 0.2V até 6V.
- 10 FUSIVEL**  
Fusível automático padrão, se necessário trocar deve ser por outro de amperagem igual.
- 11 FALANTE**  
Terminais de conectores dos falantes.

### LIGAÇÃO ELÉTRICA

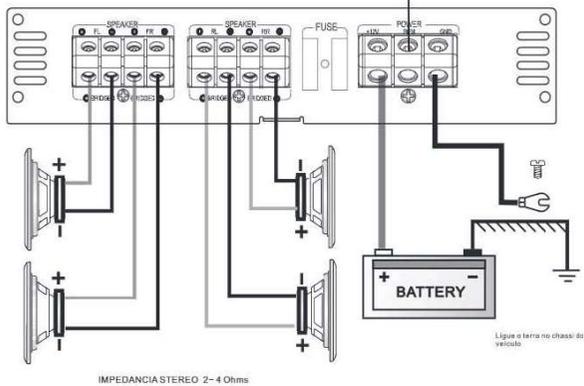
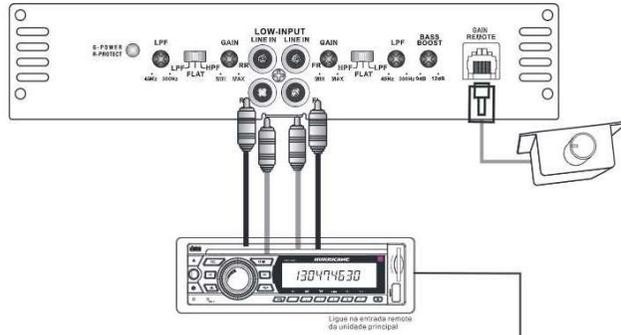
- 12 +12V**  
Terminal de ligação força, ligue no positivo da bateria do carro.
- REM**  
Terminal para ser ligado com o cabo remote, proveniente da unidade (CD player, DVD e etc.) que controla o amplificador para liga-lo. Aplicando a voltagem entre 7 e 15 VDC.
- GND**  
Terminal terra, ligue ao chassi do carro e mantenha a distância do cabo o menor possível.



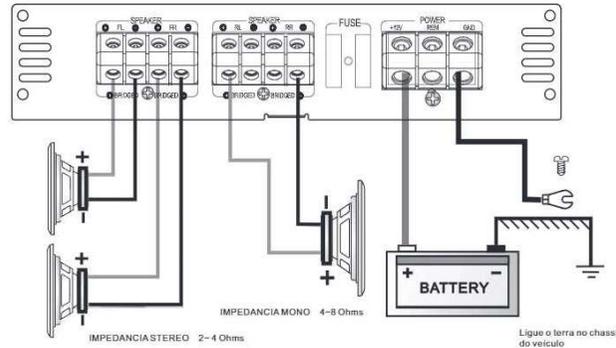
### ESPECIFICAÇÕES

Modelo	H1 360.4
Potência RMS @ 4 Ohms	180W x 4
Potência RMS @ 2 Ohms	360W x 4
Bridged Potência RMS @ 4 Ohms	720W x 2
THD	0.08%
Resposta de frequência	22Hz~22KHz
Impedância de saída	10K
SPL	95 dB
Controle remoto do ganho	0.2V~+6V
Especificações do Crossover:	
Filtro Low Pass	45Hz~300Hz
Bass Boost	0dB~+12dB
Filtro High Pass	45Hz~300Hz
Fusível	20A *2
Dimensões	353x 245 x 60mm

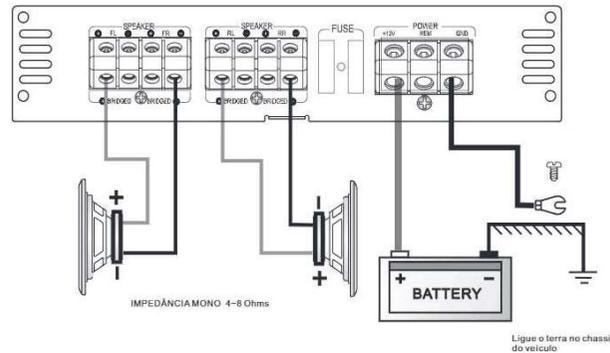
## SISTEMA DE LIGAÇÃO CONFIGURAÇÃO STEREO 4 CANAIS



## SISTEMA DE LIGAÇÃO CONFIGURAÇÃO MODO BRIDGE 3 CANAIS



## SISTEMA DE LIGAÇÃO CONFIGURAÇÃO MODO BRIDGE 2 CANAIS



## SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Antes de remover seu amplificador, leia a lista abaixo e siga as sugestões e procedimentos. Sempre teste os falantes e sua ligação dos fios.

### AMPLIFICADOR NÃO LIGA.

Verifique a ligação terra.  
Verifique se o remote está com mínimo de 7V DC.  
Verifique se a bateria está ligada no terminal +.  
Verifique todos os FUSÍVEIS.  
Verifique se o LED de proteção está acesso, caso esteja desligue a unidade e aguarde alguns minutos.

### BARULHO DO MOTOR OU ALTO RUÍDO NOS FALANTES.

Se o ruído for um "chiado" que aumenta com a rotação do motor, confirme que o amplificador ou outra fonte de Sinal (CD, DVD e etc.) estão propriamente aterrados.  
Se o ruído for um "click" ou um "pump", que aumenta com a rotação do motor, isto geralmente significa que o veículo está equipado com injeção eletrônica que deverá ser reparada.  
Cheque a rota dos fios de entradas dos falantes.  
Se os passos acima não proverem um sinal limpo de interferências, o sistema deve ser checado por um profissional instalador de áudio para autos.

### LED DE PROTEÇÃO ACENDE QUANDO O AMPLIFICADOR É LIGADO.

Verifique a ligação dos falantes.  
Retire os fios do falante e resete o amplificador. Se o LED de proteção continuar acesso significa que o amplificador está com defeito.  
O amplificador desliga automaticamente quando chega a temperatura de 80° C  
Isto irá proteger contra danos do amplificador.

### AMPLIFICADOR ESTÁ ESQUENTANDO MUITO.

Verifique se a impedância aplicada está correta com alto falante.  
Verifique se existe um bom fluxo de ar ao redor do amplificador. Em algumas aplicações o uso de coolers externos é indicado.

### SOM DISTORCIDO.

Verifique se o nível de controle do amplificador está sendo igual com o nível da unidade.  
Verifique se a frequência do crossover foi devidamente ajustada.

### ALTO RUÍDO NOS FALANTES.

Isto é causado por cabos RCA de má qualidade ou feita a ligação errada.

## AVISO!

1. Volume muito alto pode danificar seu alto-falante.
2. Tenha cuidado quando instalar o amplificador perto do tanque de gasolina ou fios elétricos do sistema do carro.
3. Proteja os fios de ligação para evitar curto circuitos ou danos.
4. O sistema de som deve estar desligado quando for checar qualquer alteração no amplificador.
5. Tenha certeza de utilizar FUSÍVEL de mesma amperagem quando for trocar.

\*Devido ao contínuo desenvolvimento do produto as especificações e desenhos estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.